

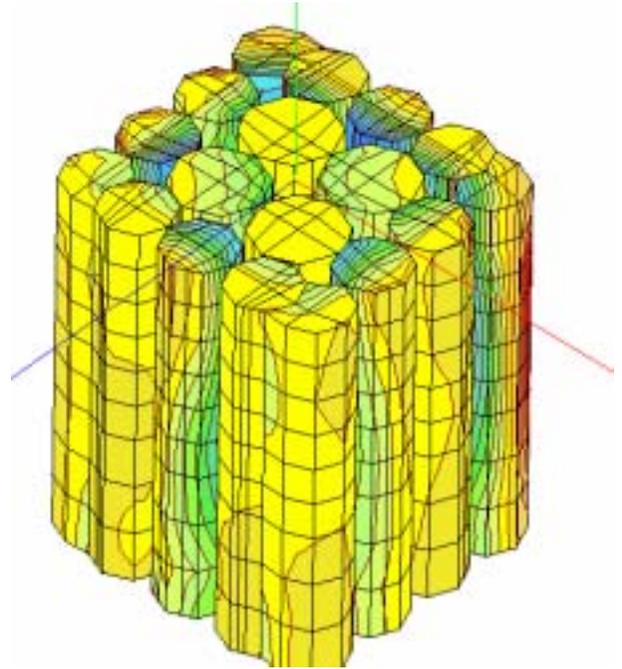
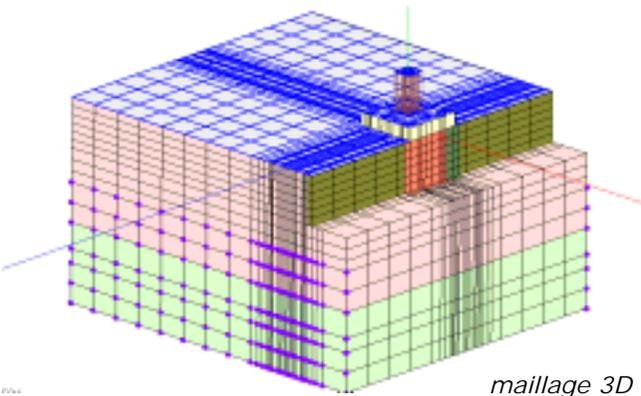
Reprise en sous-œuvre d'un viaduc autoroutier

Etude de l'influence de l'exécution de colonnes jet

Mots clés: sous-œuvre, jetting, étapes d'excavation, rigidité évolutive

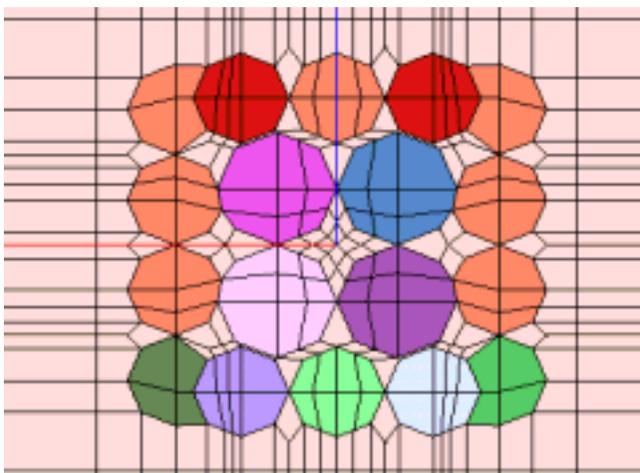
La vérification du comportement des fondations d'un viaduc d'autoroute a été effectuée, lors de leur reprise en sous-œuvre par l'exécution de colonnes jet.

Pour les colonnes jet, on distingue deux phases, l'une correspondant au coulis liquide, l'autre à la phase solide. La rigidité des colonnes évolue également dans le temps.

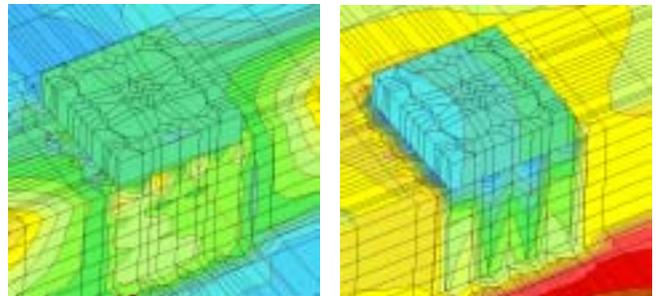


contraintes verticales dans les colonnes jet

Dans un deuxième temps, nous avons prédit les déformations de la fondation et des colonnes jets lors de l'excavation en 2 phases d'une tranchée sous le niveau actuel de la semelle des piles de pont.



vue en plan des colonnes jet. Les couleurs indiquent des temps d'apparition différents



champ de déplacements horizontaux (à gauche) et verticaux (à droite) après excavation

Etude réalisée en 2003
en collaboration avec Diggelmann + Partner AG, Bern.